

Trailerhåndbog



www.variant.dk

Data - Min trailer

Model:

Stelnr.:

Reg. dato:

Reg. nr.:

Service og eftersyn

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

For at sikre at din trailer altid er funktionsdygtig og klar til brug, bør du sørge for at den serviceres hos din lokale Variant-forhandler.

Vi anbefaler at trailere med bremses får et eftersyn for hver 10.000 kilometer, eller 1 gang årligt.

Reparation, servicering og justering af bremses bør kun foretages af fagfolk.

Indhold

Tillykke med din nye Variant trailer.

For at få det fulde udbytte af traileren bør du følge visse råd og anvisninger.
Læs og gem denne vejledning.

Bemærk især de med ⚠ markerede oplysninger.

Hvis der ved brug af traileren opstår spørgsmål, som denne håndbog ikke umiddelbart besvarer, er du naturligvis altid velkommen til at kontakte din forhandler.



Min trailer	Side 2
Indhold	Side 3
Betjeningsvejledning	Side 4-5
Last af trailere / Bådtrailere	Side 6-7
Trailere med el-tip	Side 8
Trailere med manuelt tip	Side 10
Pleje af trailer	Side 11
Ledningsdiagram	Side 12
Dæktryk	Side 13
Reklamation og garanti	Side 14
Lovforhold / Kørekort	Side 15

Betjeningsvejledning- alle modeller

Tilkobling

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk (husk fedt på kuglen).
2. Har traileren sikkerhedswire, fastgøres denne. Det er vigtigt at sikkerhedswiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket.
3. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse. 13-polet stik drejes let rundt, indtil det går i hak. Derefter drejes det helt rundt.
4. Hvis traileren er udstyret med næsehjul, skal dette være skruet/ hævet op og fastspændt.

Før du kører

-  1. Kontroller at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontroller at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontroller at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

Kørsel

-  Kørsel med f.eks. høje trailere, eller trailere med høje presenninger i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.
At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakkes, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket.
Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Prøv nogle gange - "øvelse gør mester".

Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette. I skrivende stund er fartgrænserne:

- 80 km/t på motorvej.
- 80 km/t på motortrafikvej og landevej.
- 50 km/t i byzonen.

Se evt. på www.sikkertrafik.dk for yderligere oplysninger og gældende hastighedsregler.

Frakobling

1. Stikket tages af ved at dreje modsat vej ift. tilkobling.
Husk at dreje stikket helt tilbage til udgangsposition.
2. Tag el-stikket af og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket, og ikke i ledningen.
3. Tag sikkerhedswiren af.
4. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækkrogen ved at løfte i håndtaget. Hvis traileren er udstyret med næsehjul, skal dette være skruet/ sænket ned og fastspændt. Vær under frakobling opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvang eller beslag.



Læsning

Når der køres med påhængsvogn er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk.

Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt.

Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets/bilens maksimale kugletryk. Se angivelsen i bilens papirer.

Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen.

Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt.

Hellere lidt mere foran end bag.

Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt, og bringe bil og trailer i slinger.

- ⚠ Ved af- og pålæsning af gods på offentlig vej med åben bagsmæk, er det brugerens ansvar at trailerens lygter og reflekser er synlige.

Afmonter bagsmæk, eller fasthold den i vandret position hvis der er monteret wirer.

Hvis lygter og reflekser er tildækket eller ikke placeret i synlig position, er det brugerens ansvar at foretage yderligere afmærkning med godkendt advarselstrekanter.

Efterspænding af hjul

- ⚠ Det er meget vigtigt at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel, og derefter kontrolleres jævnligt.

Maling på nav og fælg slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs.

Husk derfor jævnlig efterspænding af hjulbolte med 110 Nm.

Betjening af håndbremse

Alle Variant-trailere med bremse, er udstyret med en håndbremse, som anbefales aktiveret ved parkering. Ved langtidsparkering bør håndbremsen ikke anvendes.

Håndbremsen aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpunktet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

Trækkes håndbremsen ikke helt, kan traileren være bremset for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.

Lås til kuglekobling

En god lås til kuglekobling reducerer risikoen for tyveri.

Din lokale Variant-forhandler viser gerne de låsetyper og løsninger som kan anvendes på din trailer.

Overlæs

Af trailerens registreringsattest fremgår, hvor stor nyttelasten er. Vi fraråder enhver form for overlæs, idet køresikkerheden forringes betydeligt. Kørsel med højere vægt end tilladt kan medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, og al reklamationsret bortfalder. Kørsel med overlæs er desuden ulovligt.

Et eksempel på overlæs:

En trailer type xxx har en nyttelast på 350 kg.

Ladmålet er 200×125×38 cm, hvilket giver et rumfang på ca. 1 m³.

Fyldes denne trailer f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.500 kg.

Tilbehør

Der er et større udvalg af tilbehør til din Variant-trailer, hvilket gør det muligt at sammensætte en trailer til stort set ethvert behov.

Udvalget spænder bl.a. over: næsehjul, presenninger, låse, ekstra høje sider, netgitter og rampesæt.

Udstyr på trailer skal altid være korrekt monteret, sikret og fastlåst til traileren.

Dette er brugerens ansvar at sikre før kørsel.

Se mere på variant.dk eller spørg hos din lokale forhandler, så du får det udstyr, der dækker dit behov.

Bådtrailere

Indstilling

Vi anbefaler, at når du første gang skal bruge din bådtrailer, giver dig god tid til at få båden korrekt tilpasset.

Den anvendte tid vil du spare igen mange gange, da fremtidige af- og pålæsninger vil gå hurtigt og problemfrit.

Din Variant-forhandler hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Hvis indstillingen kræver, at akslen skal flyttes, skal bremsestangen justeres.

Her følger en række råd om hvordan traileren tilpasses båden.

Bådens størrelse skal passe til bådtraileren

Bådens data som vægt og længde er vigtige. Vægten er vigtig i relation til trailerens nyttelast. Husk at vægt for evt. udstyr, motor og benzin skal lægges til bådens egenvægt.

Længden skal også være rigtig for at undgå overbelastning af skroget.

Det kan være fristende at bruge båden som et stort bagagerum, men pas på at traileren ikke bliver overlæsset.

Er du i tvivl om totalvægten, vil vi anbefale at foretage en kontrolvejning.

Læsning

Når der køres med trailer er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk. Trykket skal udgøre mindst 4% af trailerens faktiske totalvægt.

Justering og tilpasning

For at undgå overbelastning af bådskroget samt lette af- og pålæsning af båden, skal den stå på kølrullen og støttes af siderullerne. Sådan indstilles bådtraileren korrekt:

1. Båden trækkes op på traileren med spillet. For at opnå lavest mulige tyngdepunkt, skal afstanden mellem bådens skrog og hjulskærmene være så lille som mulig, gerne 20-30 mm. Aflæs evt. båden igen og juster kølrullen til korrekt højde. Er båden fladbundet justeres kølrullerne op omkring øverste position.
2. Båden rettes op med siderullerne. Afstanden fra skroget til hjulskærmene skal være ens i begge sider. Brug evt. en donkraft til at løfte siderullerne på plads. Siderullerne må ikke løfte båden fra kølrullen.
3. Stævnstøtten indstilles, så den passer til båden. Både vinkel og højde kan indstilles. Stævnstøtten kan forskydes i længderetningen og fastspændes der, hvor man opnår det optimale kugletryk. Under kørsel er det ikke tilstrækkeligt at holde båden fast i stævnstøtten ved hjælp af spillet. Vi anbefaler fastgørelse med 4 surringsbånd - ét i hvert hjørne.

Lysanlæg

Traileren er monteret med lysbom, som let afmonteres ved af- og pålæsning uden brug af værktøj. Husk at sætte el-stikket i holderen på skærmen.

Søsætning

Ved søsætning bør traileren kun køres i vandet til fælgens kant. Det frarådes, at bremsere, kabler m.m. kommer under vand. Kommer traileren alligevel under saltvand, skal denne straks skylles efter med rent vand.

Hjullejer og bremsekabler

Alle bådtrailere er udstyret med vandtætte lejer og rustfri bremsekabler, som kun kræver minimal vedligeholdelse.

Bådopbevaring

Bådtraileren kan også fungere som oplagingsplads for din båd. Ved bådopbevaring længere end 3 uger, anbefaler vi at der foretages en opklodsning af traileren, idet hjulene og akselaffjedringen ellers belastes unødigt, og i værste fald kan tage skade.

Sikkerhed

Aksler må ikke flyttes længere frem og tilbage end anført på hjemmesiden. Dette for at sikre at koblingslasten ikke overskrides ved kørsel med lastet og ulastet trailer. Hvis akslen placeres anderledes end anført på hjemmesiden, må traileren ikke trækkes på offentlig vej.

Ved justering af aksler og ekstraudstyr har brugeren ansvaret for synlighed af lygter/reflekser og at kuglelasten ikke overstiges for lastet og ulastet trailer.

Trailere med el-tip

Vejledning gælder for T2-serie, TB-serie, MT-serie og Uni-serie med el-tip

Trailerens anvendelse

Vigtige henvisninger ved tipning af trailerladet:

1. Ved bagtipning skal sikringsboltene placeres i de 2 bagerste tipbeslag.
2. Ved tipning til venstre skal sikringsboltene placeres i de 2 venstre tipbeslag, og ved højretip i de 2 højre tipbeslag. Af sikkerhedshensyn skal sikringsbeslagene være placeret i de korrekte beslag inden tipning af lad. Ved 1-vejs tiptrailere er sikringsbolte fastmonteret.
3. Traileren skal altid være tilkoblet bilen ved tipning.
4. Vær opmærksom på, at der ikke befinder sig personer på traileren, og i nærheden af tipområdet, da dette kan være forbundet med fare. Traileren skal under tipning stå på flad og fast bund, da traileren ellers kan tippe rundt.
5. Kontroller regelmæssigt læsbarheden af advarselsskiltet foran. Der skal tydeligt fremgå farligheden af ophold under tipladet.
6. Nødpumpen er udelukkende beregnet til, at tippe ladet ved manglende strøm på batteri. Ved brug af nødpumpen er det elektriske stop **ikke** i funktion.
7. Efter brug skal hovedafbryderen slås fra, for ikke at aflade batteriet.
8. Husk at aktivere trailerens hydrauliske system, med den medfølgende nøgle.

ADVARSEL!



Ophold Dem aldrig under det hævede lad uden at sikkerhedsspinden er aktiveret. Risikoen for at De bliver fastklemt mellem trailerens under- og overdel er til stede.

Lad altid arbejde under ladet udføre af kvalificeret personale.

Tipning af lad **Fjernbetjening med ledning**

Ladet tippes op ved at trykke på ↑

Ladet tippes ned ved at trykke på ↓

Nøglen skal være drejet om på ikonet med de to knapper for at aktivere fjernbetjeningen.



Tipning af lad **Icarus App**

Traileren kan fjernbetjenes med Icarus blue App på din smartphone. App'en kan downloades til iOS- og Android platform.

Efter download startes App'en og instruktionerne følges for paring med traileren. App'en anvender Bluetooth kommunikation og beder om, hvis ikke din telefon har denne funktion aktiveret, at aktivere Bluetooth.



Ved første aktivering drejes nøglen på den ledningsbaserede fjernbetjening og trailerens lad køres op i passende højde, så sikkerhedsstøtten kan anbringes. Når sikkerhedsstøtten er anbragt drejer man nøglen over på antennen. Tjek at Icarus blue styreenheden blinker grønt. Der trykkes på Teach-In knappen på styreboksen lad 3 gange. Afvent at styreboksens LED-lampe blinker grønt, hurtigere end normalt. Når dioden skifter mellem grøn og rød er smartphonen connectet.

Efter endt tipfunktion skal forbindelsen imellem trailer og telefon afbrydes, så utilsigtet aktivering undgås. I App'ens menu vælges "Disconnect" for at afbryde forbindelsen til traileren. Det er muligt at parre samme telefon til flere trailere, men kun én trailer kan betjenes ad gangen. For yderligere hjælp med App'en klik ind på <http://www.icarus-blue.com>

Tipning af lad **Trådløs fjernbetjening**

For brug af trådløs fjernbetjening skal nøglen være drejet rundt så den står på logoet med antennen. Fjernbetjeningens midterste ON/OFF knap trykkes og holdes nede i 3 sek. (indtil lampe lyser). Derefter anvendes piletasterne til at tippe ladet henholdsvis op og ned.



Efter brug anbefales det at slukke fjernbetjeningen, så den ikke uensigtsmæssigt aktiveres. Hvis fjernbetjeningen ikke anvendes i 60 sek. slukker den automatisk.

Hæve- og sænkefunktion

Maskintippere og 1-vejs tiptrailere har indbygget sikkerhedsfunktion i hydrauliksystemet. Ved tip til maksimalt niveau registreres en kliklyd, som medfører at ladet ikke umiddelbart kan sænkes igen. For at sænke ladet igen trykkes en til to gange på sænke-knappen. Efter 20-30 sekunder er systemet klar, og ladet kan sænkes.

Det anbefales ikke at bibeholde ladet tippet til maximal position. Tip ladet til ønsket position, og hvis maksimal position nås, sænkes ladet straks ca. 5 cm.

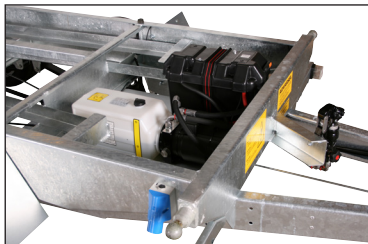
Service og vedligeholdelse

Servicearbejde på et elektrisk tipsystem må kun udføres af kvalificeret personale.

Almindelig kontrol af hydrauliksystemet:

1. Systemets oliestand skal dagligt kontrolleres. Ved større oliesvind skal systemet kontrolleres for utætheder.
2. Ved påfyldning af olie skal der anvendes hydraulikolie BP Bartran HV 15, eller et tilsvarende produkt.

Trailerne er udstyret med et ladesystem, som anvendes ved opladning af batteriet (også når batteriet er overdækket). Laderen er anbragt inde i låget, på batterikassen. Stikket er monteret på den venstre hoved-tværvange i nærheden af, hvor trækvangen er påmonteret. Ledning for tilslutning til lysnettet leveres løst med (ved siden af pumpen). I øvrigt henvises til den medfølgende brugsanvisning for laderen.



Vejledning fortsætter på næste side.

Trailere med el-tip

Generelle råd til vedligeholdelse af dit batteri:

1. Kontroller regelmæssigt med en syremåler den specifikke vægt af væsken.
2. Vær opmærksom på, at batteripolerne altid er rene og korrosionsfri.
3. Vær opmærksom på, at pladerne altid befinder sig under væskestanden.
4. Ved ekstraordinært strømforbrug bør batteriet oplades jævnligt.
5. Hvilespændingen bør kontrolleres med jævne mellemrum. Denne bør ligge over 12,4V. Icarus blue App kan vise den aktuelle batterispænding hvis funktionen aktiveres i App'ens menu.
6. Anvendes traileren ikke i en periode på 1 mdr. eller længere skal batteriet oplades jævnligt.
7. Opladning skal foregå i et ventileret lokale, da der kan fremkomme eksplosionsgas.
8. Under opladningen er rygning og åben ild i nærheden af batteriet forbudt.
9. Startrelæet kan beskadiges ved gentagen brug med lav batteri kapacitet.

Anvendes traileren ikke i en længere periode (over 1 måned) skal batteriet behandles som om det er sat til opbevaring. Følgende retningslinjer er gældende for opbevaring af batteriet:

1. Sæt kun batteriet til opbevaring i fuldt opladet tilstand (min. 12,7 Volt batterispænding).
2. Batteriets spænding må ikke komme under 12,4 Volt, da der så er risiko for at batteriets celler falder sammen.
3. Tilse og mål batterispænding mindst hver 2. måned, og oplad efter behov.
4. Lad jævnligt på batteriet og som minimum når spændingen kommer under 12,4 Volt.
5. Batteriet skal opbevares tørt og køligt men dog frostfrit.
6. Der må ikke være forbrug på batteriet når det er til opladning.

Særlige reklamationsbestemmelser ved henstilling af batterimonteret trailere i en længere periode (over 1 måned):

Der er ejerens ansvar, at tilsi­kre retningslinjerne for korrekt opbevaring af batteriet bliver fulgt og overholdt. Følges anvisningerne ikke er der risiko for, at batteriets celler falder sammen. Dermed er batteriet ødelagt og skal udskiftes.

Variant A/S anerkender ikke reklamationer over batterier som er fejlagtigt opbevaret, og dermed kan konstateres værende faldet sammen.

Trailere med manuelt tip

Kombineret med det bagerste chassis gør V-trækstangen tip af traileren muligt.

Se side 4 for korrekt montering af trailer på anhængertræk, før tipfunktion anvendes.

V-trækstangen er monteret med sikkerhedssystemer:

2 stk. standardlås uden intern lås, eller 1 eller 2 stk. lås med ekstra intern sikkerhedslås.

- Hvis monteret med 2 stk. standardlås, løsnes låsene, og traileren begynder at vippe.
- Hvis monteret med 1 eller 2 stk. lås med ekstra intern sikkerhedslås, trykkes sikkerhedslås ned, låsen løsnes, og traileren begynder at vippe.

Sænkning- og sikring af lad

- Hvis monteret med 2 stk. standardlåse, skal du kontrollere, at låsene er lukket korrekt.
- Hvis monteret med 1 eller 2 stk. låse med ekstra intern sikkerhedslås, kontroller endvidere at sikkerhedslås er i låse position.

Kør aldrig uden låsene er lukket og sikret korrekt!

Er traileren udstyret med manuel hydraulisk tipfunktion, tippes ladet ved først at dreje ventil til lukkeposition, efterfulgt af håndpumpe betjening.

Når ladet ønsket i vandret position, drejes ventil til åbneposition. Ladet sænkes automatisk.

ADVARSEL!

- Traileren skal ved tipning altid være tilkoblet køretøj, samt stå på flad og fast bund.
- Vær opmærksom på, at der ikke befinder sig personer på traileren, og i nærheden af tipområdet, da dette kan være forbundet med fare.
- Ophold Dem aldrig under ladet under tipning/aflæsning. Risikoen for at De bliver fastklemt mellem trailerens under- og overdel, samt underlag er til stede.

Pleje af trailer

For bedst muligt at bevare udseendet og forlænge holdbarheden af din trailer, skal hele traileren vaskes grundigt med rent vand efter hver kørsel.

Mekaniske komponenter som kuglekobling, påløbsbremse, lukkere og hængsler kontrolleres minimum hver 6 måned, og smøring tilføjes hvis dette mangler.

Stål og aluminiums tåler ikke syre og visse kemikalier. Hvis dele af traileren kommer i forbindelse med gødning eller kemikalier, er dette ikke omfattet af garantien.

Galvaniserede dele

Galvanisering kan afskalle ved f.eks. stenslag, eller andre slag, dette er normalt og falder ikke inden for garantien.

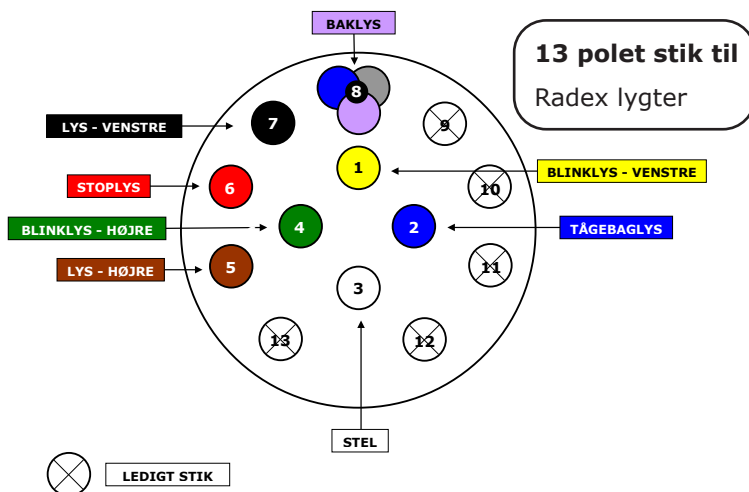
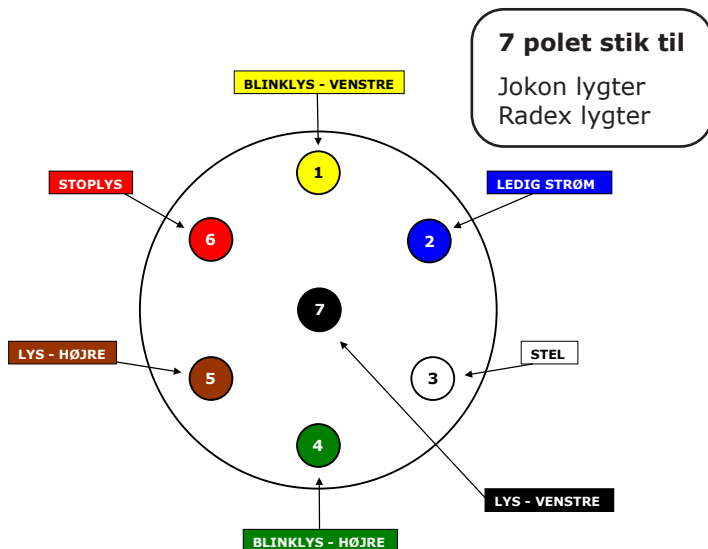
Desuden kan der til tider optræde samling af galvanisering i et tykkere lag, dette hæmmer ikke trailerens levetid eller funktion og falder ikke inden for garantien.

Den flotte finish bevares bedst ved jævnlig påføring af autovoks.



Ledningsdiagram

Ved udskiftning eller reparation af trailerens el-stik, kan følgende diagrammer anvendes.



Dæktryk og hjulbelastning

Indstilling

Forskellige typer dæk skal have forskellige dæktryk for at virke optimalt og ikke slides for hurtigt.

Dæktryk skal altid tjekkes før ibrugtagning af traileren samt efterfølgende tjekkes regelmæssigt i henhold til nedenstående dæktrykstabel.

Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op (mindre trailere kan evt. parkeres lodret).

Derved undgås punktbelastning, som ellers kan medføre "bulede" dæk.

Dæktryk og belastning			
Dækstørrelse	Dæktryk ved maksimal belastning		Maksimal belastning pr. hjul i kg
	Bar	Psi	
4.00-8 4 PR	4,25	60	265
4.00-8 6 PR	5,25	76	265
145/80 R10	2,80	40	375
145 R10/145 B10	2,50	36	375
195/55 R10 C	6,20	90	750
185/60 R12 C	6,50	94	900
195/60 R12 C	6,60	95	900
145 R13	2,80	40	375
145/70 R13 (74N/78N)	3,20	46	425
145/70 R13 (84N)	3,70	54	500
145/80 R13	2,80	40	425
155 R13	3,10	45	500
155/80 R13	2,9	42	500
155 R13 C	4,50	65	615
165 R13 C	4,50	65	710
185/70 R13 C Savero	6,00	87	950
195/50 R13 C	6,50	94	900
185 R14 C	4,50	65	900
185/65 R14	3,40	49	650
195 R14 C	5,00	72	900

Hjulboltens tilspændingsmoment skal være 110 Nm.

Reklamation og garanti

Reklamationsretten omfatter

Udskiftning eller - efter fabrikkens valg - reparation af konstruktions- eller materialefejl, såfremt der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.

Reklamationsretten omfatter ikke

Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.

Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.

Fejl som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele eller mangelfuld vedligeholdelse.

Udgifter til leje af erstatningstrailer.

- ⚠ Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere "ru" overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele "iltes". Dette gælder også for afklippede kanter. De rusten når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion. Denne "kosmetiske" forandring vil derfor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.
- ⚠ Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier. Foretag derfor altid en omhyggelig afskylning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.
- ⚠ Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bundplader kan slå sig under forskellige forhold. Meget fugt kan få pladen til at bule. Det retter sig normalt når pladen tørrer op. Monter evt. en flad presenning på traileren, når den er helt tør. Det forlænger levetiden.



Lovgivning m.m.

Der gælder for trailere og deres anvendelse en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er angivet nedenfor.

Vær opmærksom på ændringer, og orienter dig evt. via politi.dk, sikkertrafik.dk og fdm.dk.

Variant A/S kan ikke gøres ansvarlig for eventuelle lovændringer.

Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg.

Bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, og på bilens registreringsattest er anført tilladt totalvægt for trailere med bremse og uden bremse.

Kørekort til kategori B (almindeligt kørekort), giver ret til at føre et vogntog bestående af person- eller varebil og en trailer med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg. Det er dog ikke tilladt at laste traileren mere end at dens samlet vægt (egenvægt+last) ikke overstiger den angivet vægt i bilens registreringsattest.

På fdm.dk findes en grundig beskrivelse af de gældende regler, samt en trailerberegner, som let angiver hvilken størrelse trailer du må køre med.

Vægtafgift

Trailere med totalvægt på 500 kg og derunder er fritaget for vægtafgift, mens der for trailere med totalvægt over 500 kg skal betales en mindre afgift.

Gældende afgift kan findes på skat.dk

Syn

Alle Variants trailere er standard typegodkendte i EU. Det betyder at de er omfattet af reglerne for personbiler. Trailerne er synsfri ved købet og ved ejerskifte inden for de første 5 år.

Forsikring

Traileren er under kørsel dækket af bilens ansvarsforsikring.

Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket, og dermed den trailer der kobles på.

God fornøjelse med din nye trailer...





Forhandler



Variant A/S

Godthåbsvej 5
7100 Vejle

info@variant.dk
www.variant.dk